

Линейная дорожка робота

	Характеристика	SW-X-Z-L- гусеница легкой полезной нагрузки	SW-X-Z-L- гусеница легкой полезной нагрузки	SW-X-Z-L- гусеница легкой полезной нагрузки
01	Наименование товара	Одноосный сервоприводный рельс заземления (легкая нагрузка)	Одноосный сервоприводный рельс заземления (среднего размера)	Одноосный сервоприводный рельс заземления (тяжелая работа)
02	Основное применение	Сварка, легкая нагрузка	Сварка, погрузочно-разгрузочные работы	Сварка, погрузочно-разгрузочные работы, многоосевое шагающее основание
03	Способ управления	Управление на основе прецизионного серводвигателя переменного тока	Электрическое управление на основе прецизионного серводвигателя переменного тока	Электрическое управление на основе прецизионного серводвигателя переменного тока
04	Передаточное число оборотов редуктора i	$i=20$	$i=20$	$i=40$
05	Точность повторного позиционирования	$\pm 0.08\text{mm}$	$\pm 0.10\text{m}$	$\pm 0.15\text{m}$
06	Скорость перемещения	0-40000mm/min	0-40000mm/min	0-20000mm/min
07	Эффективная длина хода	длина-800 мм	длина-1400 мм	длина-1500 мм
08	Эффективный установочный размер выдвижного стола	450мм×500мм (длина×ширина)	900мм×750мм(L×W)	1000мм×1100мм(L×W)
09	Максимальная нагрузка	Общая нагрузка≤800 кг Конечная нагрузка манипуляционного робота≤50 кг	Общая нагрузка≤3000 кг Конечная нагрузка манипуляционного робота≤300 кг	Общая нагрузка≤10000 кг Конечная нагрузка манипуляционного робота≤1000 кг
10	Размеры	Длина х 900 мм х 800 мм (высота щита)	Длина х 1270 мм х 900 мм (высота щита)	Длина×1700 мм×1100 мм (высота щита)
11	Положение тяговой цепи троса	центральная/внешняя (внутренняя полость буксирного троса 45×75+45×75)	Центральная/внешняя (внутренняя полость тяговой цепи 45×75+45×75)	Центральная/внешняя (внутренняя полость тяговой цепи 45×125+45×125)
12	Вес	Длина ×150 кг/м +150 кг (вес направляющей в сборе)	Длина ×300 кг/м +420 кг (вес направляющей в сборе)	Длина ×450 кг/м +800 кг (вес направляющей в сборе)

